



Segunda Oficina sobre Mobilidade e Sistema Viário do Câmpus Sede da UEM - 31/07/2014

Comissão de Elaboração do Plano Diretor Participativo
do Câmpus Sede da UEM (Port. 032/2014-GRE)

www.sites.uem.br/planodiretor_uem

www.facebook.com/planodiretoruem

OBJETIVOS DA OFICINA

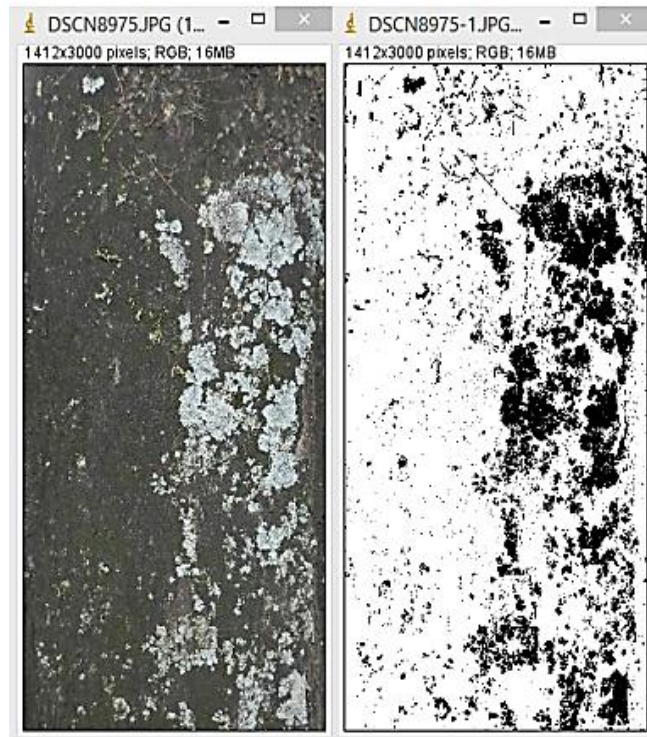
- Apresentar propostas da Comissão para o sistema viário e de mobilidade da UEM;
- Receber propostas da Comunidade acadêmica e externa para o sistema viário e de mobilidade da UEM.
- Deliberar sobre propostas divergentes em relação aos **Princípios** e ao **Macrozoneamento** do PD já aprovados e às **Diretrizes Municipais**

PRINCÍPIOS

- Cumprimento da função social da UEM como entidade pública e gratuita de Ensino, Pesquisa e Extensão (ESTATUTO)
- Priorização do pedestre e do transporte interno por meio coletivo ou ciclístico
- Administração integrada dos espaços e das edificações
- Planejamento de longo prazo com definição de limites à ocupação física do Campus
- Integração do câmpus sede da UEM à estrutura urbana da cidade
- Garantia de espaço construído com preservação ambiental e de qualidade de vida no câmpus
- Estímulo da sociabilidade por meio de espaços de convívio para a comunidade universitária
- Mobilidade interna de serviços por meios não poluentes
- Não ampliação de espaços de estacionamento para automóveis

Tendo por base as pesquisas realizadas pelos acadêmicos Ricardo Bressan Pacífico e Juan Manuel Drack Zara, sob a orientação da professora Maria Auxiliadora Milaneze Gutierrez (Departamento de Biologia):

Espécies analisadas quanto à ocupação líquênica e diversidade de epífitas vasculares nas árvores de grande porte: ipê-roxo, ipê-rosa e ipê amarelo.



Método de análise da comunidade líquênica utilizou o software ImageJ.

À esquerda está a imagem original da casca da árvore, e à direita a imagem transformada.

Abaixo, o cálculo da porcentagem de abundância líquênica.

Summary					
File	Edit	Font			
Slice	Count	Total Area	Average Size	%Area	Mean
DSCN8975.JPG	8614	823760.000	95.630	19.447	35.624

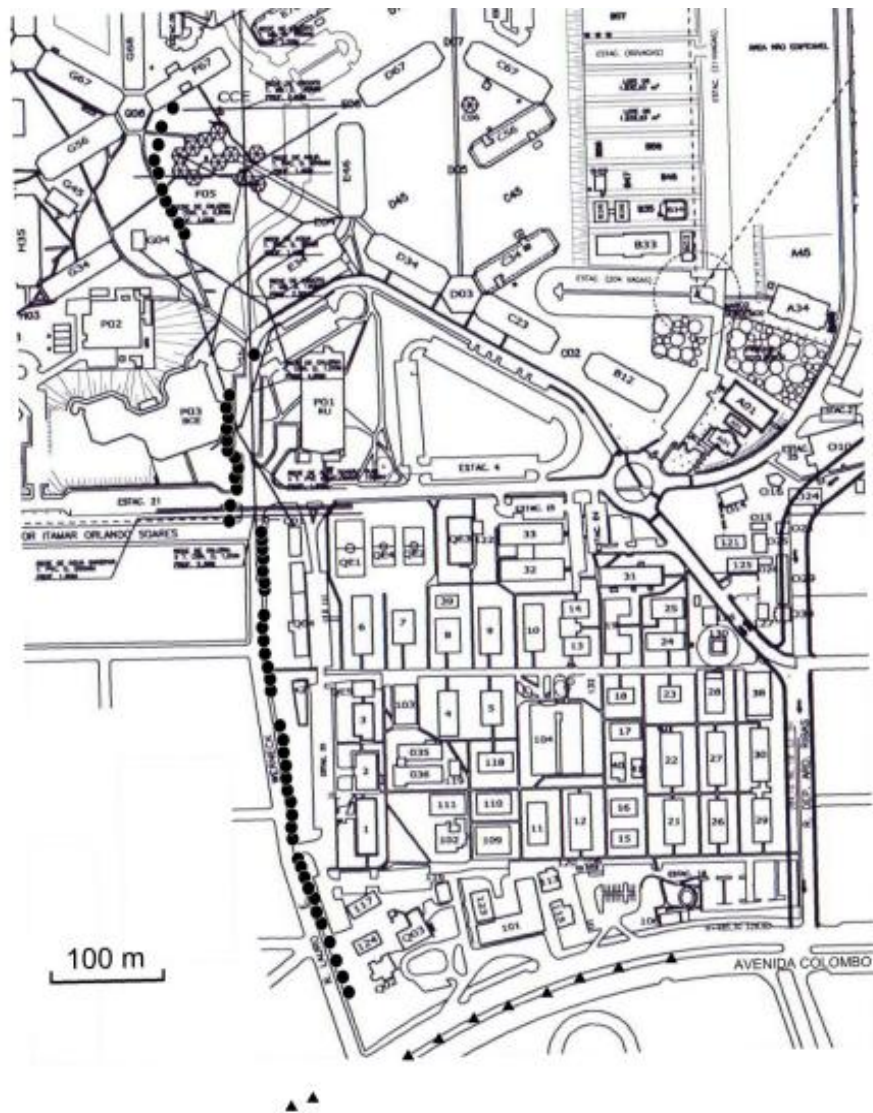


Figura 1. Pontos de amostragem das árvores na avenida Colombo (triângulos), rua Lauro Werneck e interior do campus (círculos).

Resultados

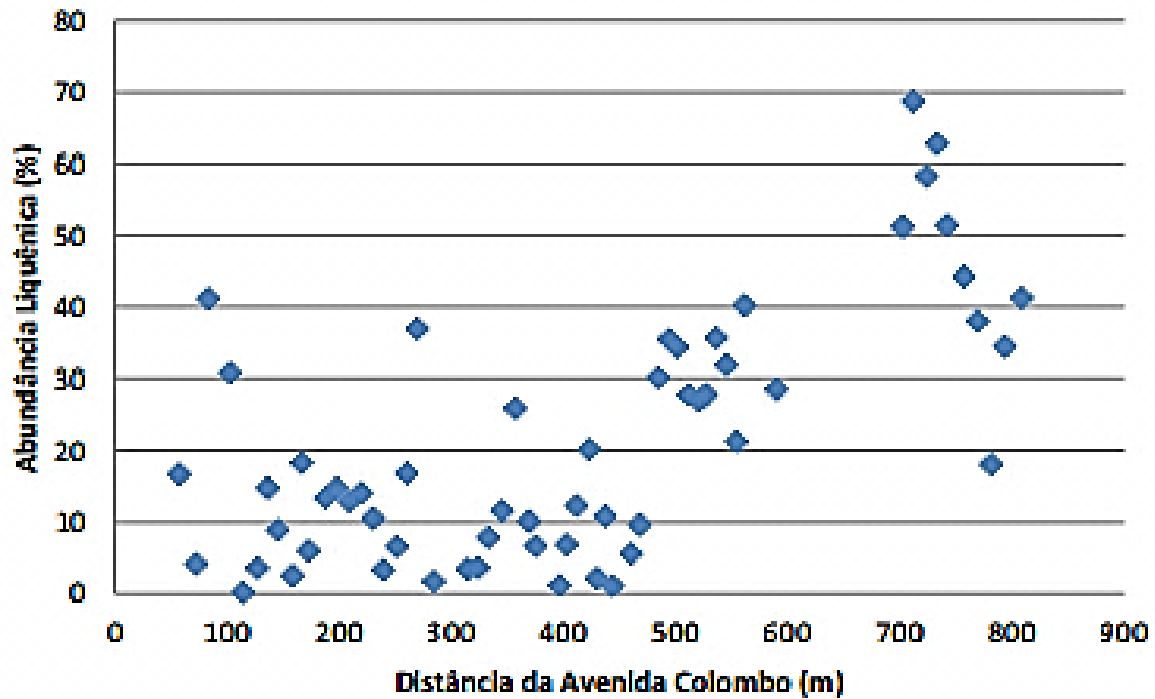


Figura 3. Relação entre abundância líquênica e distância das árvores em relação à Avenida Colombo.

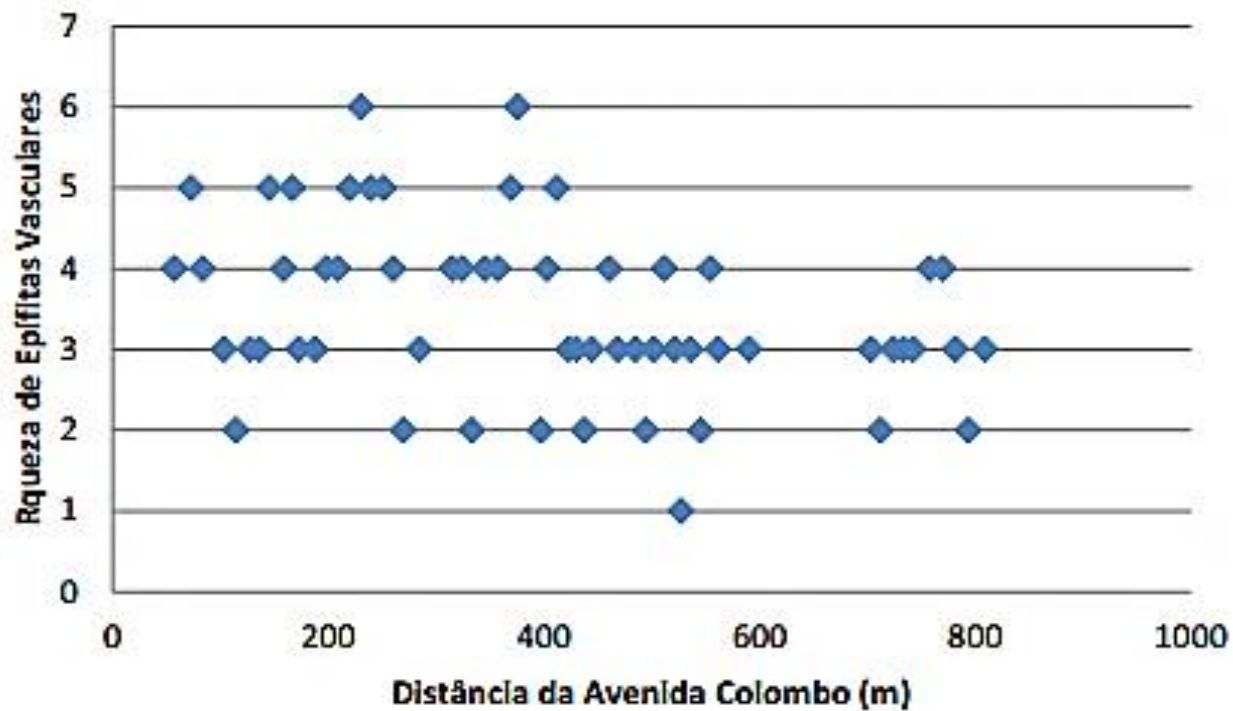


Figura 4. Relação entre riqueza de epífitas vasculares e a distância das árvores em relação à Avenida Colombo.

Tabela 1. Ocupação liquênica e diversidade de epífitas vasculares nos três locais amostrados.

Avenida Colombo	
Forófitos analisados	10
Ocupação liquênica	11,05 (+10,61)
Riqueza de Epífitas Vasculares	2,8 (+ 0,74)
Rua Lauro Werneck	
Forófitos analisados	35
Ocupação liquênica	11,47 (+9,94)
Riqueza de Epífitas Vasculares	3,8 (+1,13)
UEM	
Forófitos analisados	23
Ocupação liquênica	35,82 (+15,61)
Riqueza de Epífitas Vasculares	2,95 (+0,76)

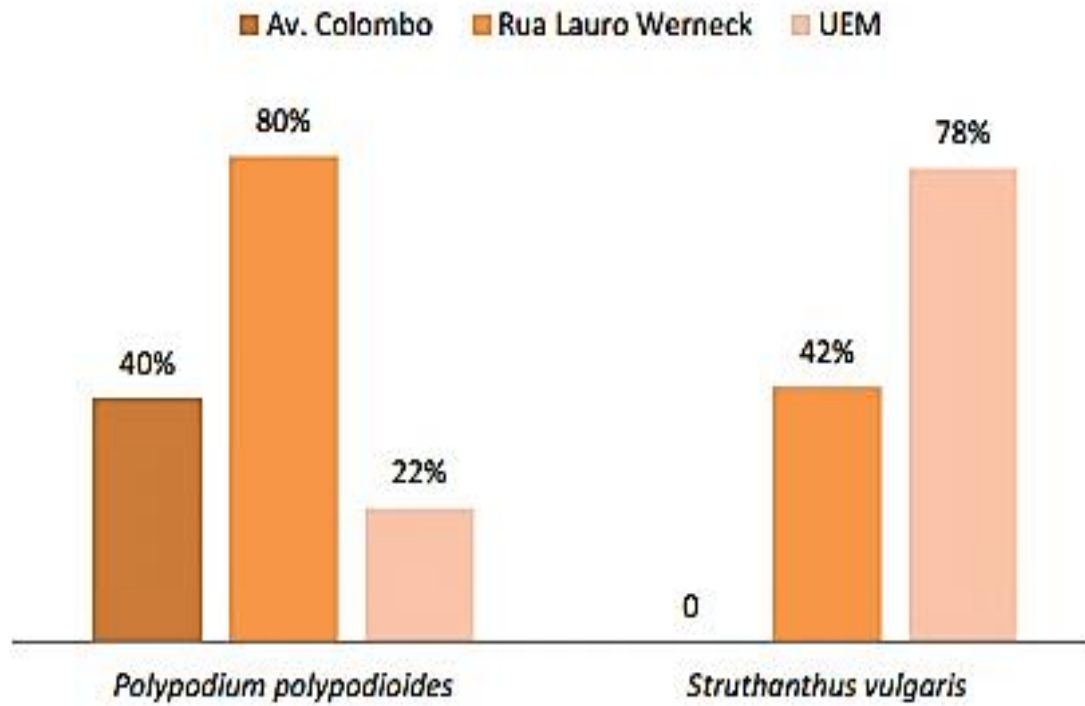
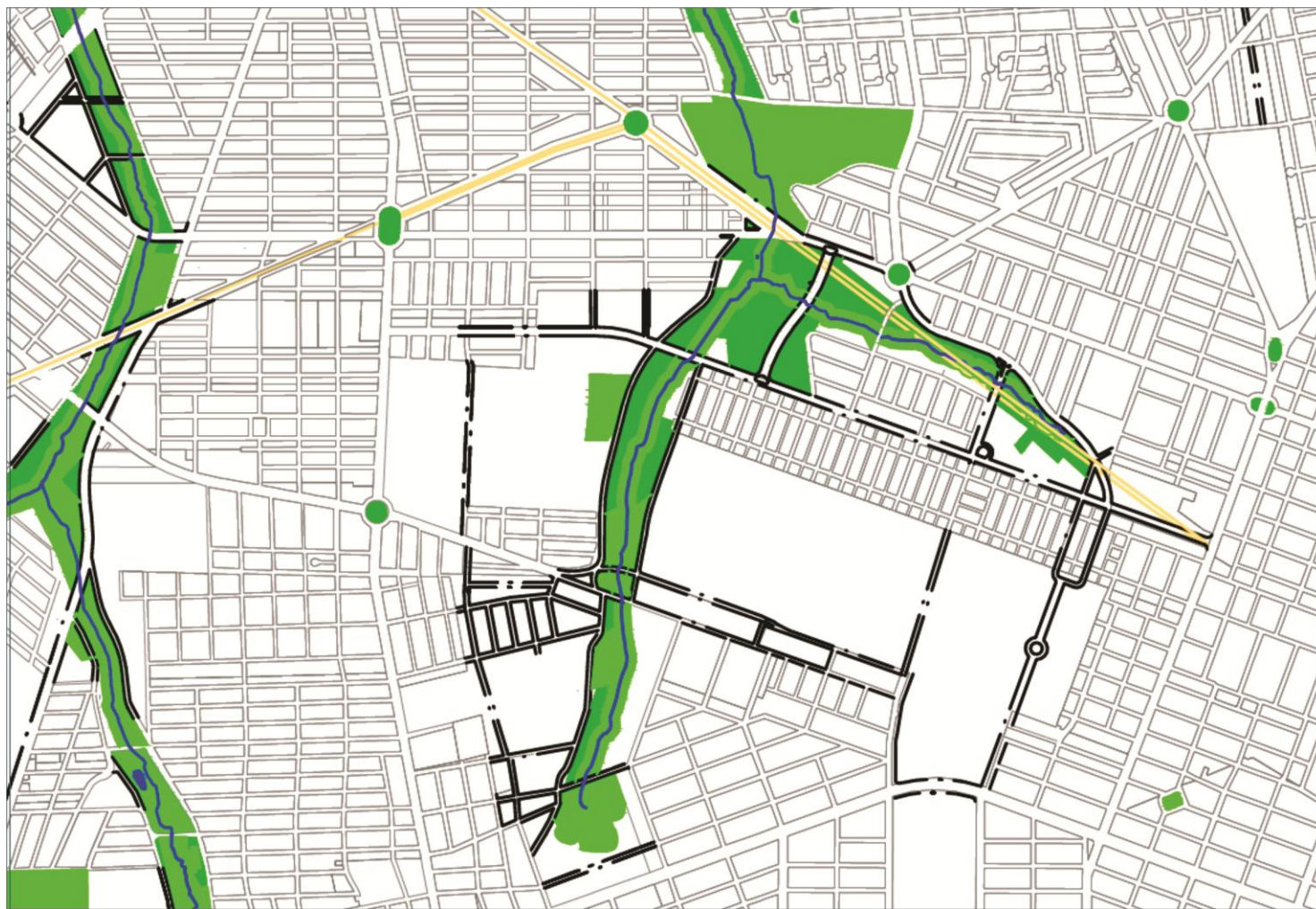


Figura 5. Ocorrência (%) de duas espécies epífitas nos forófitos agrupados em três tratamentos (Av. Colombo, Rua Lauro Weneck e UEM).

Conclusões

- A presença de líquens foi significativamente maior em direção à área central do campus.
- As epífitas vasculares são plantas de metabolismo CAM , que mantem seu estômatos fechados durante o dia, não sendo aparentemente afetadas pela poluição do ar.
- As plantas epífitas dispersadas por pássaros são muito abundantes nas áreas mais centrais do campus, comprovando ser essa, a mais adequada para a sobrevivência desse grupo de animais.

SISTEMA BÁSICO DE DIRETRIZES VIÁRIAS MUNICIPAIS (LEI 886/2011)



ÁREAS DE PLANEJAMENTO

MACROZONEAMENTO



**Macrozoneamento aprovado na 1ª. Audiência Pública do PD UEM no dia 04/06/2014.
Fonte: Comissão de Elaboração do PD do Câmpus Sede UEM (Portaria 032/2014-GRE)**

PROPOSTAS PARA A MOBILIDADE E O SISTEMA VIÁRIO DO CÂMPUS SEDE DA UEM

- Implantar grandes eixos internos para pedestres e bicicletas interligando todas as Áreas de Planejamento:
 - câmpus pioneiro ao câmpus consolidado e ao complexo da Saúde
- Áreas de estacionamento nas áreas periféricas da universidade
- implantação de sistema viário multimodal que inclua: ônibus, bicicleta, carro e outros
- Integração entre as ruas lindeiras e o território do câmpus, por meio de projetos paisagísticos e implantação de equipamentos de uso coletivo para as comunidades interna e externa da UEM

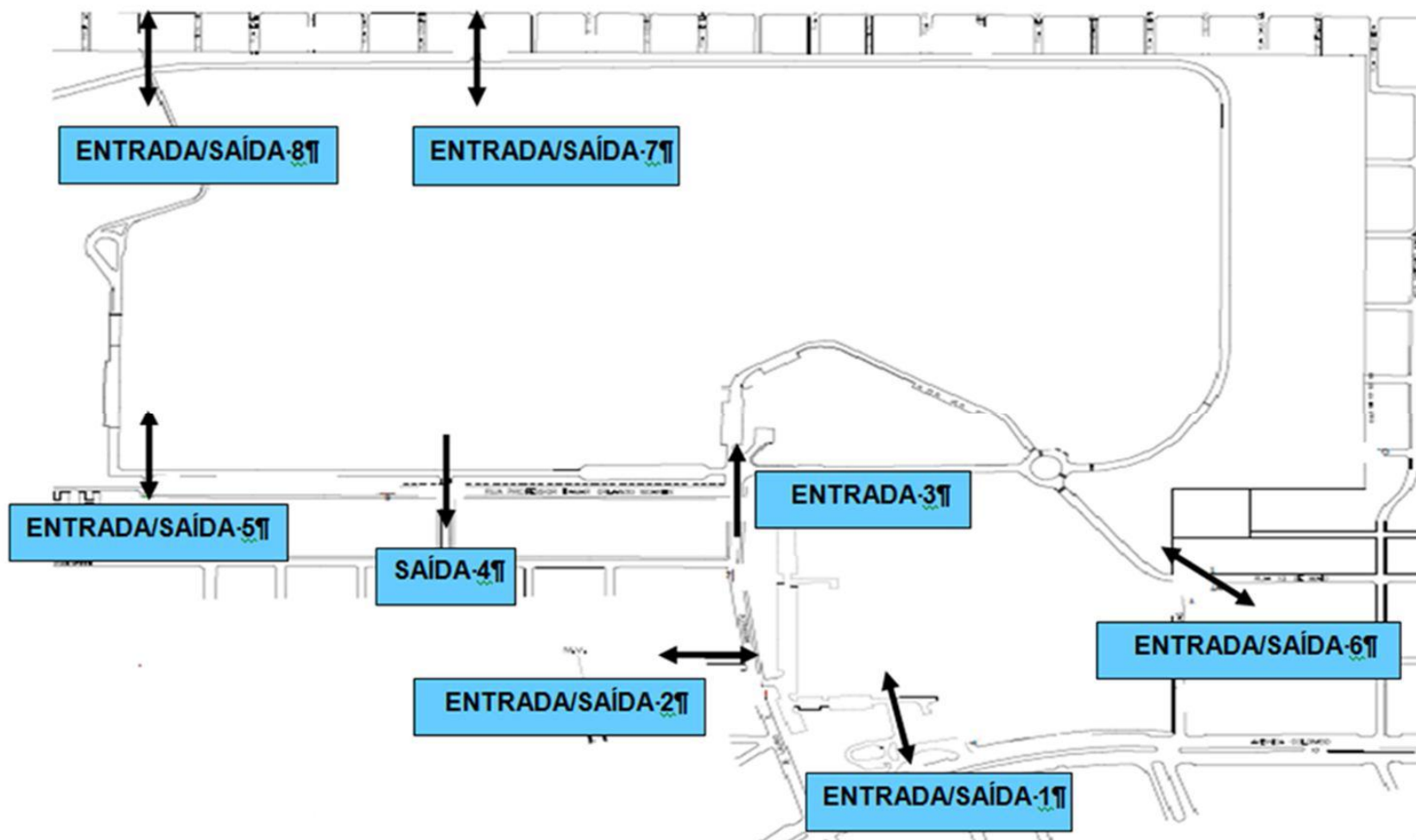
PROPOSTAS PARA A MOBILIDADE E O SISTEMA VIÁRIO DO CÂMPUS SEDE DA UEM

- Eliminação das caixas de rua em desnível em alguns locais do câmpus e implantação de um mesmo nível para ruas e passeios (calçadas)
- Identificação de todas as ruas e logradouros do câmpus com nomes em homenagem aos membros da comunidade universitária
- Implantação de um sistema de localização dos blocos baseado em elementos de cores distintas (placas, fachadas, pisos dos passeios e passarelas etc)
- Implantação de um sistema cicloviário interno

PROPOSTAS PARA A MOBILIDADE E O SISTEMA VIÁRIO DO CÂMPUS SEDE DA UEM

- Implantação de vias paisagísticas para uso multimodal por ônibus, bicicleta, automóveis e outros em ambas as margens do Córrego Mandacaru - **Marginais Mandacaru**
- Abertura do Campus pioneiro – marginal Av. Colombo – com integração ao complexo Esportivo Municipal
- Uso de ônibus elétrico para mobilidade interna ao Campus
- Implantação de um sistema educativo para a mobilidade no câmpus
- Retomada do projeto do Contorno Oeste para ampliação das vias dos Fundos de Vale – Marginais Mandacaru (Rua Alencar Paiva e Rua Cristal)

ACESSOS



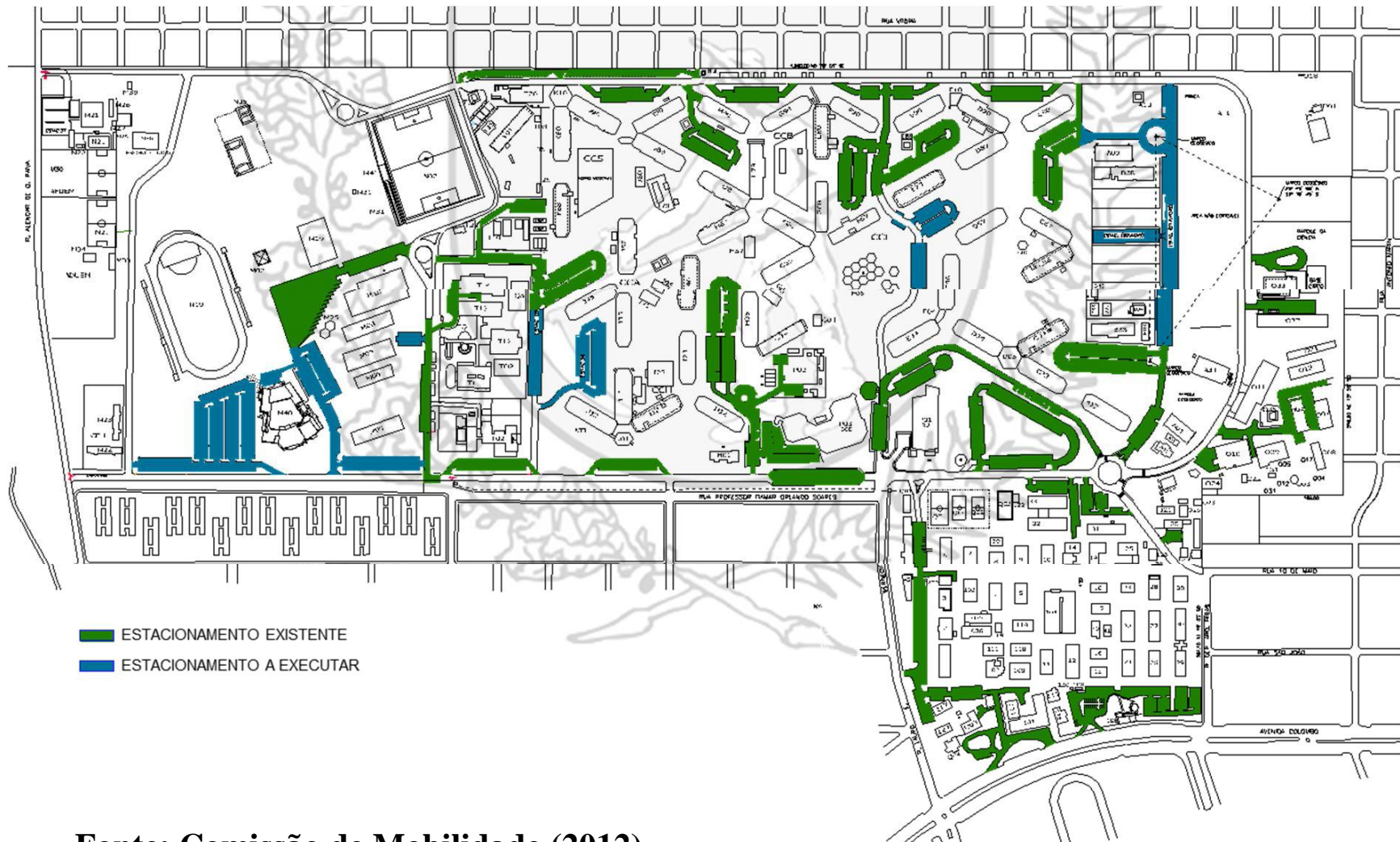
O Sistema Viário do Câmpus Sede da UEM:

Possui trânsito de passagem;
Nenhuma ciclovia interna ;
Descontinuidade de acessibilidade para deficientes;
Descontinuidade de sinalização horizontal e vertical;

Fonte: Comissão de Mobilidade (2012)

Faltam estacionamentos internos;
Poucas faixas elevadas para pedestres;
Traçado viário não finalizado e relativamente plano;
Grande número de entradas/saídas;

ESTACIONAMENTOS



Fonte: Comissão de Mobilidade (2012)

PLANTA PILOTO DO CÂMPUS SEDE DA UEM

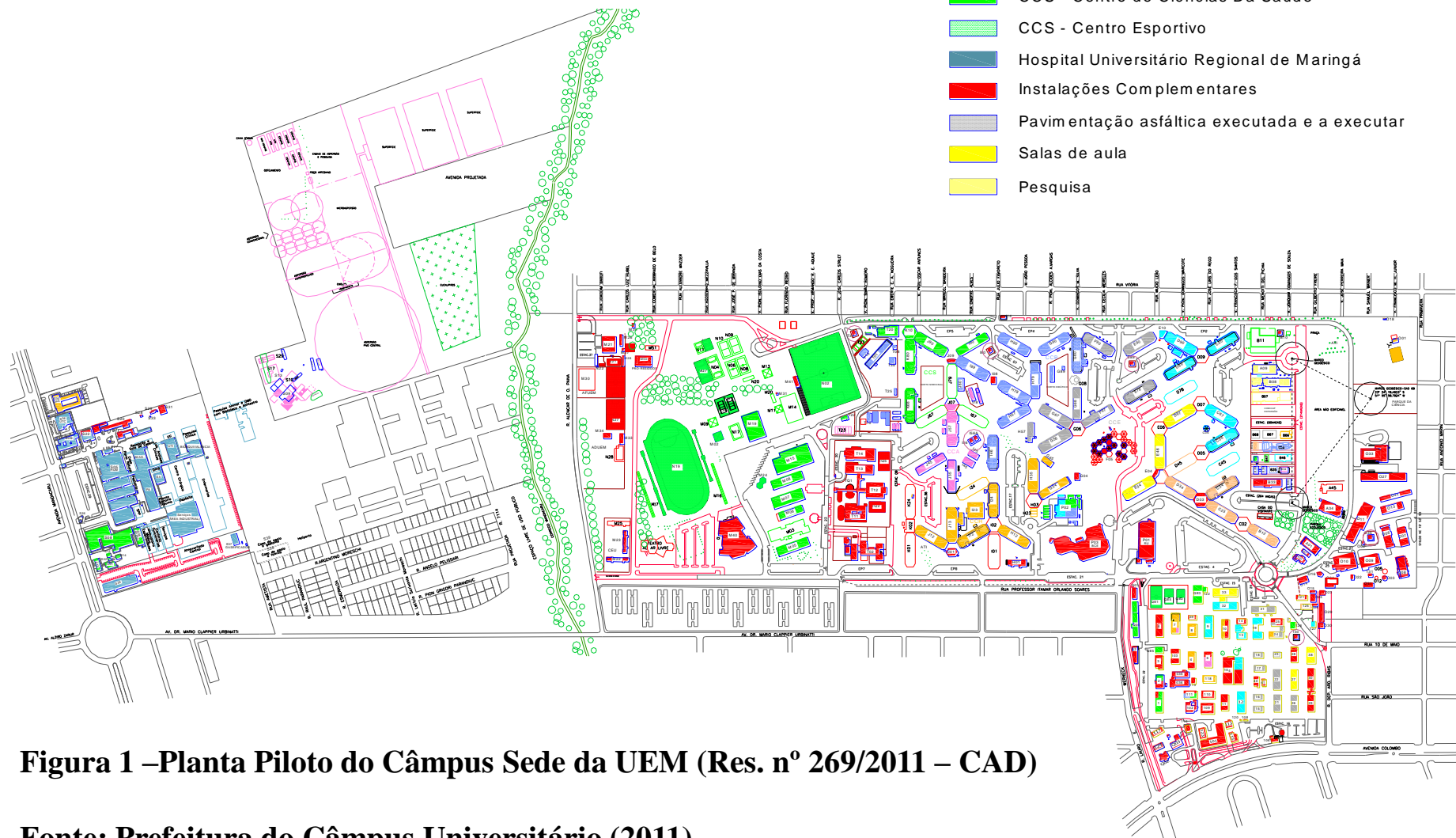


Figura 1 –Planta Piloto do Câmpus Sede da UEM (Res. nº 269/2011 – CAD)

Fonte: Prefeitura do Câmpus Universitário (2011)